# TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30

Lubrifiant moteur

## L'ESSENTIEL

**GAMME VEHICULES LEGERS**

**NORMES INTERNATIONALES**

- ✓ **ACEA C1 & C2 2010**

**HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS**

- ✓ **PSA PEUGEOT CITROEN B71 2312**
- ✓ **Satisfait les exigences de FORD WSS-M2C-934-B**

**LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE & DIESEL**

**SAE 0W-30**

**TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE**

**FUEL ECONOMY & LOW SAPS**

## Applications

TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30 est utilisée par PSA PEUGEOT CITROEN en première monte et est recommandée par PEUGEOT et CITROEN en après-vente.

Ce produit est un lubrifiant moteur de technologie de synthèse anti-pollution qui offre la meilleure protection moteur contre les phénomènes d'usure et d'encrassement. Les organes de post-traitement, sensibles aux lubrifiants utilisés et coûteux à l'entretien, sont aussi protégés durablement grâce à la formulation « Low SAPS », à faibles teneurs en cendres sulfatés, en phosphore et en soufre.

Ce lubrifiant moteur permet de réaliser des économies de carburant sans changer ses habitudes de conduites. Il convient aussi aux conditions d'utilisations les plus sévères (porte-à-porte, conduite sportive, démarrage répétés, ville, autoroute…).

TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30 est particulièrement adaptée aux motorisations récentes équipées de technologies PSA e-HDI, des systèmes Stop & Start et de motorisations hybrides, qui exigent un lubrifiant de toute nouvelle génération.

## Bénéfices pour le client

- **Réduction de l'impact environnemental : 3,33% de gain de consommation de carburants** mesuré à l'essai officiel M111 FE et **supérieur à 4,2% de gain** mesurés lors du cycle NMVEG comparé à une huile de grade 5W-40 conforme à l'ACEA A3/B4-08, essai officiel pour mesurer **les rejets de CO2.** Il assure le respect de tous les niveaux de performance annoncés par les marques PEUGEOT et CITROEN vis-à-vis des normes environnementales.
- **Protection des systèmes anti-pollution :** Ce lubrifiant assure aussi un fonctionnement optimal des catalyseurs trois voies et filtres à particules (FAP), en évitant leur colmatage et encrassement, ce qui permet d'abaisser les rejets de particules, NOx, HC et CO notamment.
- **Protection et propreté :** Cette huile offre le meilleur niveau de protection de sa catégorie contre l'usure et l'encrassement dès le démarrage.
- **Démarrage à froids facilités :** Le grade 0W30 couplé à une additivation spécifique permet de faciliter les démarrages moteurs même à très basses températures (essais de validation réalisés jusqu'à -40°C)
- **Intervalles de vidange :** TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30 conserve toutes ses propriétés conformément aux plans d'entretien préconisés par PEUGEOT et CITROEN.



* Recommandé et préconisé PEUGEOT et CITROEN dans tous les nouveaux carnets d'entretien.

## Caractéristiques*

| Essai | Unité | Méthode d'essai | Résultat |
|---|---|---|---|
| **Grade de viscosité** | - | SAE J300 | 0W-30 |
| **Densité à 15 °C** | $kg/m^3$ | ASTM D1298 | 843 |
| **Viscosité cinématique à 40 °C** | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 50.1 |
| **Viscosité cinématique à 100 °C** | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 9.8 |
| **Indice de viscosité** | - | ASTM D2270 | 187 |
| **Point d'écoulement** | °C | ASTM D97 | -48 |
| **Point éclair COC** | °C | ASTM D92 | 234 |

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## Conseils d'utilisation

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Le stockage des emballages est préférable à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

## Santé, sécurité et environnement

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.



Les variations sont possibles dans des conditions de production normales mais elles n'affectent pas les performances du produit attendues quel que soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable. Nos produits sont consultables sur notre site www.lubrifiants.total.fr.